



**ESPOO
ESBO**

Helsingin seudun kaupunkikudokset 2016, 2030 ja 2050

Yhdyskuntarakenteen hyvät kokeilut ja käytännöt
(YKR-demo) –aloitusseminaari
30.8.2019

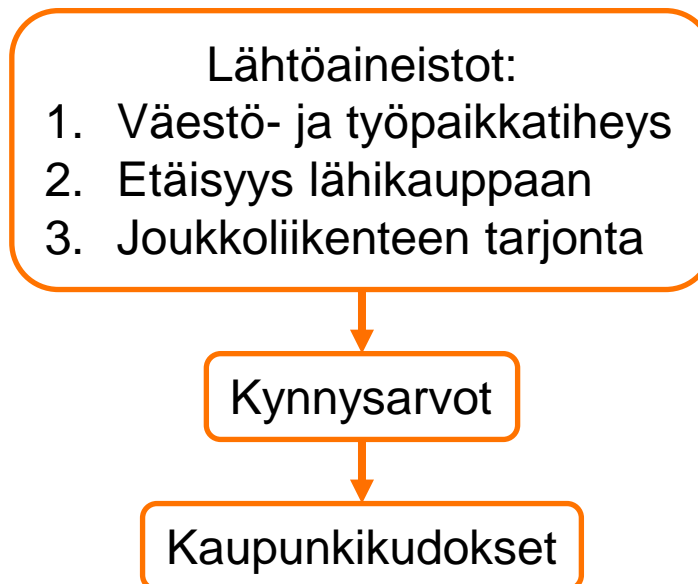
Laura Malm-Grönroos/Espoo, yleiskaavoitus





Lähtökohdat

- Kuntien omien aineistojen tieteellinen tarkastelu
 - Kuntien ilmoittamat asunto- ja työpaikkakerrosalat vuosille 2030 ja 2050
 - MAL-suunnittelussa käytetty kuntien aineistoista muokattua ja johdettua aineistoa
- Tulevaisuuden joukkoliikennetarjonta ja lähikauppa johdettu maankäyttötiedoista

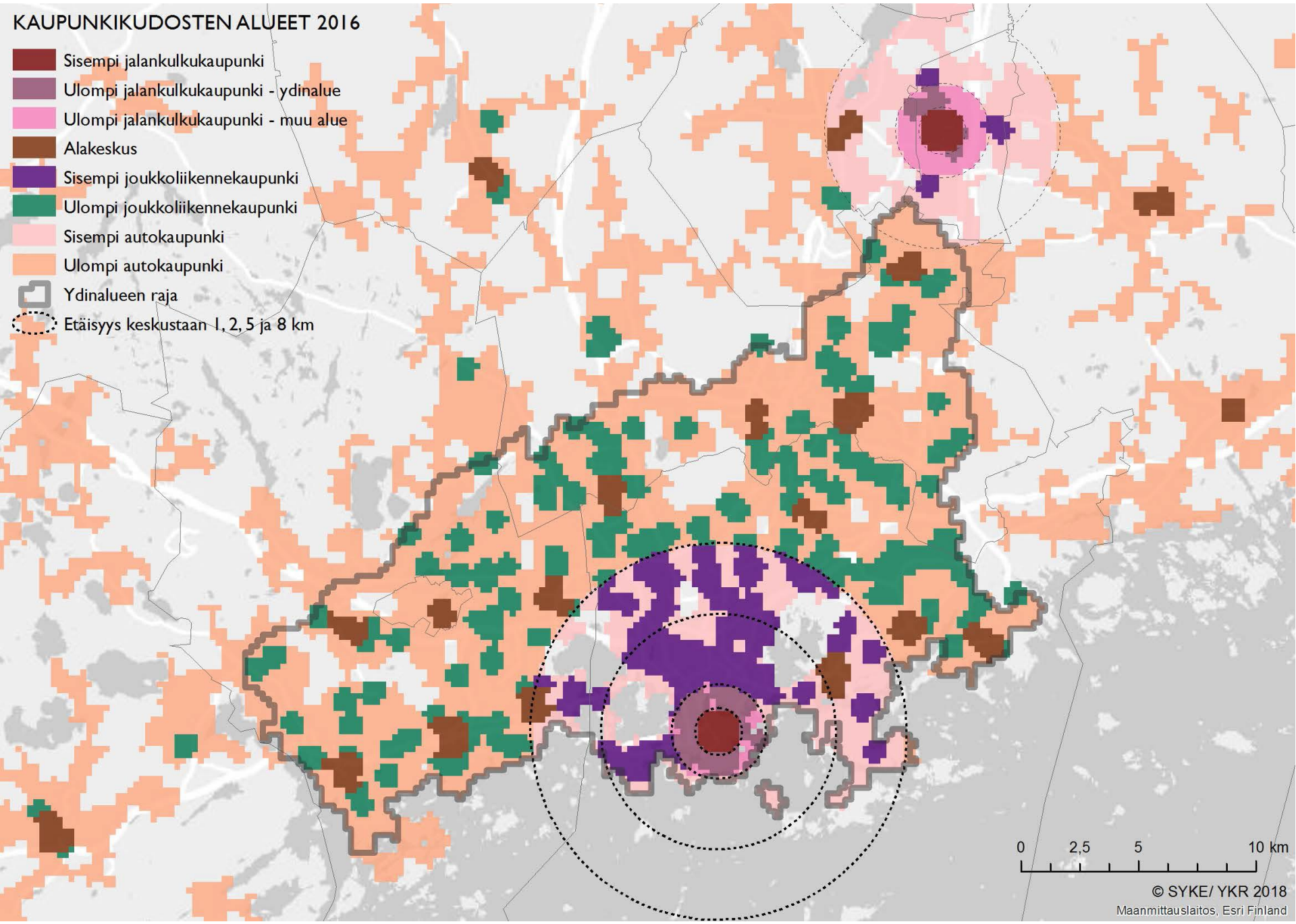


Taulukko 1. Väestönkasvun 2016–2050 vertailu kuntien itse ilmoittaman maankäytön kehityksen tuottaman väestönkasvun ja MAL2009-työssä käytetyn väestönkasvun kokonaisskenaarion välillä. Tässä työssä on hyödynnetty kuntien itse ilmoittamia väestömitoituksia.

	<i>Kuntien mitoittamaan kehitykseen perustuva väestönkasvu 2016–2050</i>	<i>MAL-skenaarion mukainen väestönkasvu seudun kuntiin 2016–2050</i>	<i>Suhdeluku kunnan oman mitoituksen ja skenaarion mukaisen ennusteen välillä</i>	<i>Väestömäärän erotus kuntien oman mitoituksen ja skenaarion välillä</i>
Espoo	42 %	48 %	0,9	-16 500
Helsinki	68 %	38 %	1,8	171 189
Hyvinkää	35 %	31 %	1,1	1 108
Järvenpää	33 %	42 %	0,8	-3 122
Kauniainen	83 %	16 %	5,2	8 308
Kerava	32 %	33 %	1,0	-803
Kirkkonummi	63 %	35 %	1,8	10 813
Mäntsälä	10 %	16 %	0,6	-1 241
Nurmijärvi	45 %	26 %	1,7	6 907
Pornainen	2 %	7 %	0,3	-340
Sipoo	140 %	70 %	2,0	16 915
Tuusula	35 %	35 %	1,0	-986
Vantaa	55 %	42 %	1,3	31 170
Vihti	41 %	16 %	2,6	6 956
Koko seutu	56 %	39 %	1,4	230 373

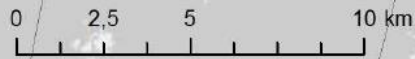
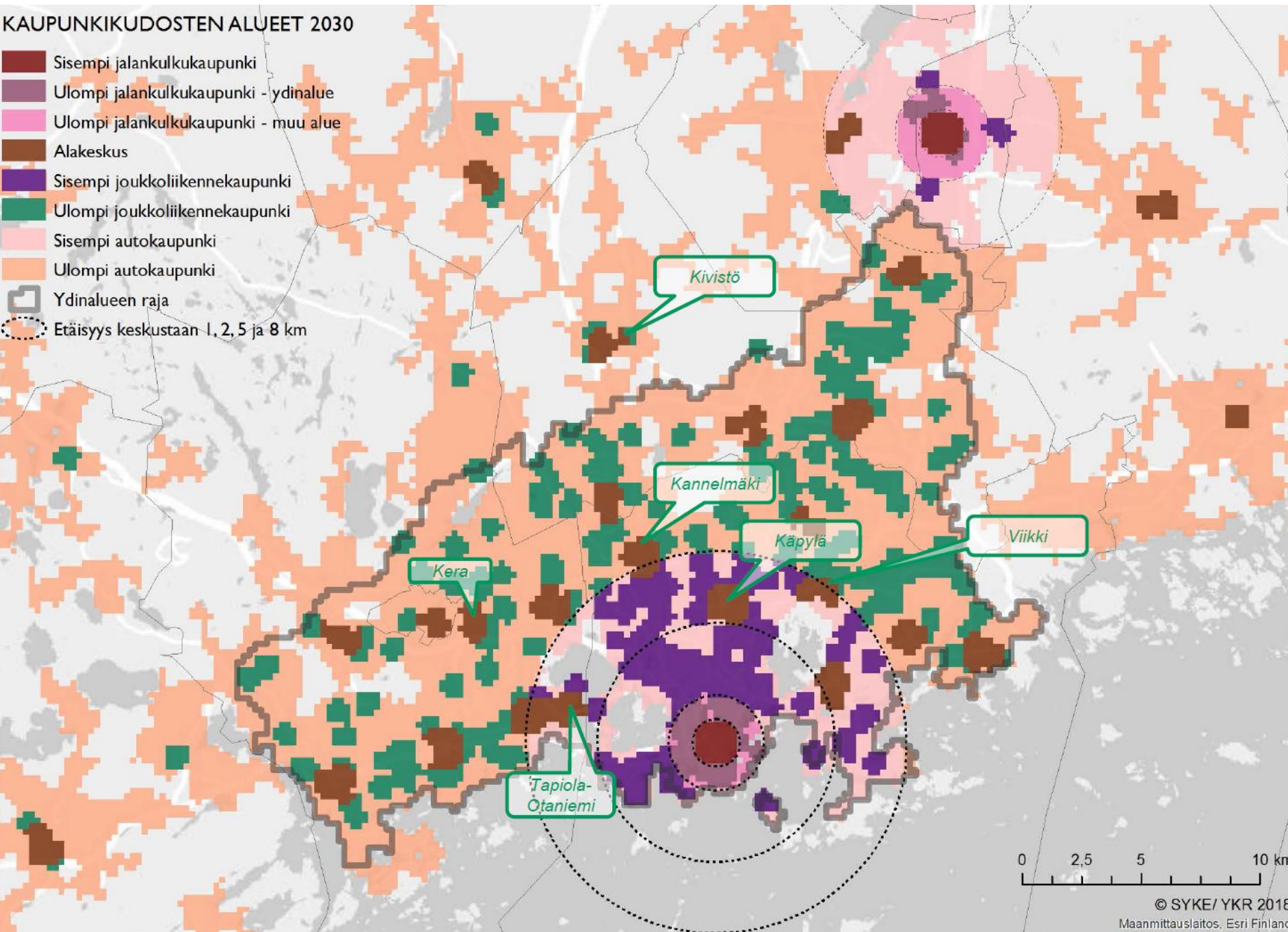
KAUPUNKIKUDOSTEN ALUEET 2016

- Sisempi jalankulkukaupunki
- Ulompi jalankulkukaupunki - ydinalue
- Ulompi jalankulkukaupunki - muu alue
- Alakeskus
- Sisempi joukkoliikennekaupunki
- Ulompi joukkoliikennekaupunki
- Sisempi autokaupunki
- Ulompi autokaupunki
- Ydinalueen raja
- Etäisyys keskusta 1, 2, 5 ja 8 km



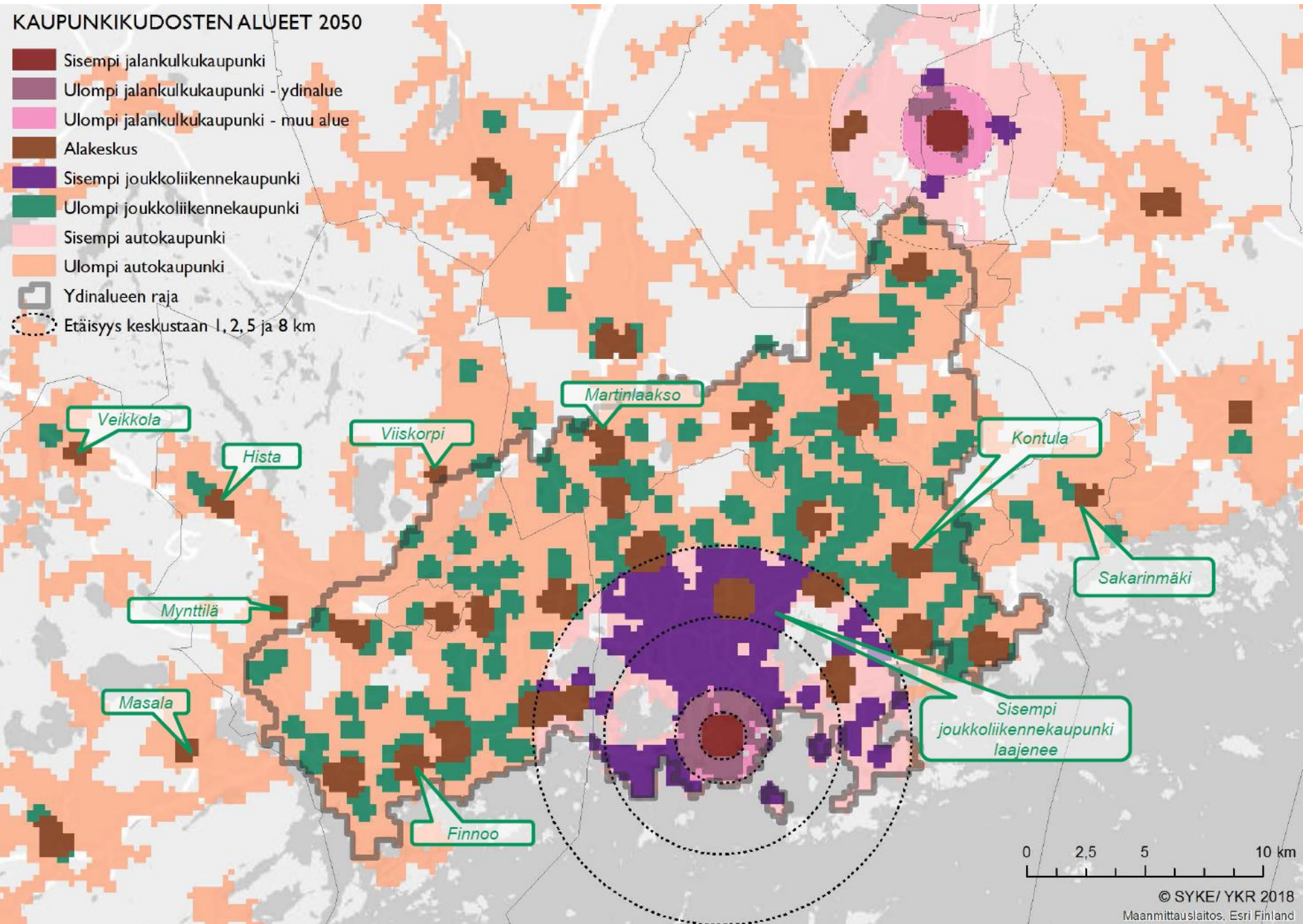
KAUPUNKIKUDOSTEN ALUEET 2030

- Sisempi jalankulkukaupunki
- Ulompi jalankulkukaupunki - ydinalue
- Ulompi jalankulkukaupunki - muu alue
- Alakeskus
- Sisempi joukkoliikennekaupunki
- Ulompi joukkoliikennekaupunki
- Sisempi autokaupunki
- Ulompi autokaupunki
- Ydinalueen raja
- Etäisyys keskustaan 1, 2, 5 ja 8 km

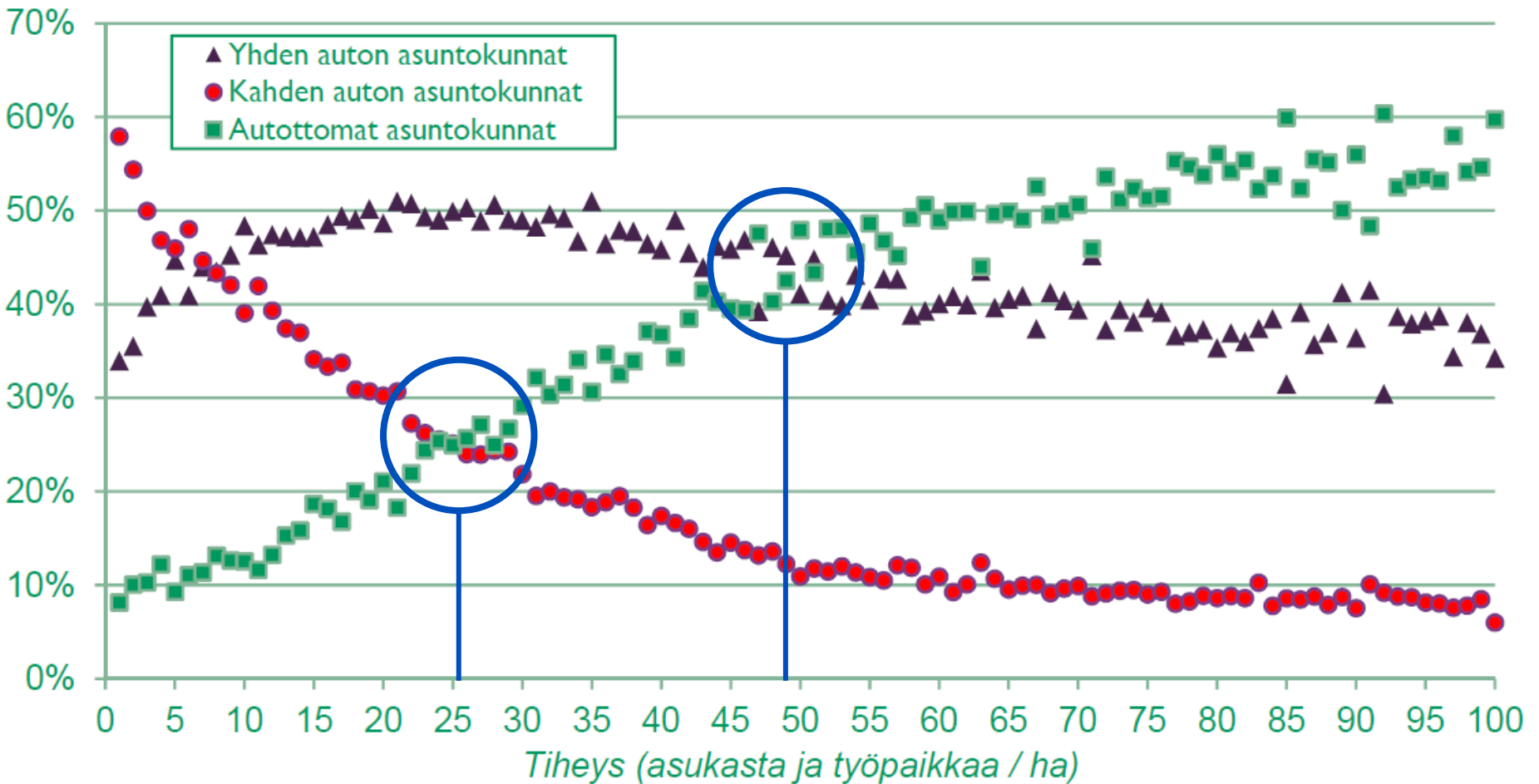


KAUPUNKIKUDOSTEN ALUEET 2050

- Sisempi jalankulkukaupunki
- Ulompi jalankulkukaupunki - ydinalue
- Ulompi jalankulkukaupunki - muu alue
- Alakeskus
- Sisempi joukkoliikennekaupunki
- Ulompi joukkoliikennekaupunki
- Sisempi autokaupunki
- Ulompi autokaupunki
- Ydinalueen raja
- Etäisyys keskusta 1, 2, 5 ja 8 km



Osuus asuntokunnista



Kuva 6. Asuntokuntien autonomistus suhteessa väestö- ja työpaikkatiheyteen Helsingin seudulla 2015.

Kiitos!

